

## COMUNICATO STAMPA

Cercasi P.R.I.T. URGENTEMENTE !

Da cinque anni la Regione Emilia-Romagna è sprovvista del Piano Regionale Integrato dei Trasporti, strumento indispensabile per una corretta programmazione del sistema trasportistico in tutte le sue declinazioni. La mancanza di un Piano Nazionale dei Trasporti aggrava la situazione in una Regione dove la mobilità di persone e merci, sia in ambito che di attraversamento, è elemento determinante per una efficace e sostenibile strategia economica, sociale e ambientale.

Il PRIT 98-2010 ha esaurito la sua validità temporale e strategica e quello 2010-2020, pensato e redatto oltre cinque anni fa, è fermo in attesa di approvazione, perché ? A cosa è funzionale e a chi conviene questo vuoto ?

Chiediamo che il PRIT 2010-2020 venga ripensato nelle sue linee programmatiche e strategiche perché nel frattempo il mondo è cambiato completamente. La crisi economica, l'imporsi di nuovi soggetti economici sulla scena mondiale, la evidente esigenza di un radicale cambiamento del modo di produrre e consumare richiede inevitabilmente tutto questo.

All'interno di questo tema generale la vicenda dell'autostrada Cispadana è emblematica di una incapacità di ripensare una mobilità al servizio reale dei territori attraversati e di un coerente sviluppo delle opportunità alternative al trasporto su gomma già esistenti che abbisognano di interventi di potenziamento e ammodernamento.

Auspichiamo che chi amministra la Regione si prenda urgentemente carico di affrontare il tema aprendo un confronto a 360° con i cittadini e tutti i soggetti sociali e politici presenti sul territorio. Non è più il tempo del tatticismo, è necessaria una assunzione piena di responsabilità alla luce del sole dicendo chiaramente cosa si vuole fare e con quali risorse togliendole dai progetti inutili per metterle sui **veri progetti utili**.

Duilio Cangiari ECODEM di Reggio Emilia

Silvano Tagliavini esponente di Legambiente Modena e del Coordinamento cispadano NO autostrada